

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. Przedmiot zamówienia obejmuje sukcesywne hurtowe dostawy oleju napędowego w ilości 60 000 l w temperaturze 15° C zwanego dalej olejem napędowym lub paliwem

A.1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy tj. sprzedaż wraz z transportem przez Wykonawcę bezpośrednio do siedziby Zamawiającego oleju napędowego. Zamawiający dopuszcza dostawy oleju napędowego wyłącznie krajowych producentów tj. ekodiesel ultra prod. PKN „Orlen” lub eurodiesel prod. „Lotos”, karty charakterystyki zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 453/2010 oraz normą PN-EN 590/2013-12 lub równoważną oraz RMG 23.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych Dz. U. z 2015 r. poz. 1680.
2. Olej napędowy jest artykułem powszechnie dostępnym o ustalonych standardach jakościowych. Przedmiot zamówienia nie generuje żadnych kosztów na etapie realizacji zamówienia, ponieważ zamawiany w odpowiednich ilościach przeznaczony jest do bieżącego zużycia. Przedmiot zamówienia jest produktem jednorazowego użytku, nie wymaga zbierania ani recyklingu.

A.2. Warunki realizacji dostaw:

1. Dostawa oleju napędowego, odbywać się będzie 2 razy w m-cu w dni robocze od godz. 7⁰⁰ do 14⁰⁰.
2. Dostarczanie oleju, minimalnie 2000 litrów - maksymalnie 5000 litrów w jednym transporcie, odbywać się będzie bezpośrednio z auto-cysterny samochodowej do urządzenia do przechowywania i dystrybucji oleju napędowego zwanego dalej zbiornikiem, za pomocą atestowanego przewodu. Wymagane jest aby samochód auto-cysterna wyposażony był w przewoźną instalację pomiarową do wydawania paliwa, posiadającą aktualną legalizację. Cysterna musi być wyposażona w urządzenie do wydruku, który musi zawierać datę i godzinę tankowania oraz ilość paliwa. Czas tankowania nie dłużej niż 1,5 godziny. Licznik musi wskazywać całość zatankowanego oleju. Podczas przeładunku paliwa z auto-cysterny do zbiornika, Wykonawca musi zachować szczególną ostrożność. Czynność ta winna być wykonywana z zachowaniem wszelkich przepisów bhp i przeciwpożarowych w tym zakresie. Za cały cykl, związany z dostarczeniem oleju do zbiornika Zamawiającego, odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
3. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia, przy każdorazowej dostawie oleju, **świadectwa jakości tego oleju wraz z nazwą producenta oraz aktualnego świadectwa legalizacji urządzenia do tankowania pod rygorem nie dopuszczenia do tankowania do zbiornika.**
4. Przy dostawie paliwa, od Wykonawcy wymaga się ponadto **dokumentu magazynowego** zawierającego następujące dane :
 - a) rodzaj tankowanego paliwa
 - b) data i godzina tankowania
 - c) ilość zatankowanego paliwa
 - d) wydruk z rejestratora urządzenia do tankowania zawierający datę i godzinę tankowania oraz ilość paliwa
5. Dokument magazynowy podpisuje przedstawiciel Wykonawcy i Zamawiającego.
6. Wykonawca do każdej faktury dołączy wydruk ze strony internetowej potwierdzający cenę producenta w dniu sprzedaży. Brak w/w dokumentu będzie podstawą do odroczenia zapłaty faktury.
7. W przypadku składania dokumentów w formie kopii, muszą one być poświadczane przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy „za zgodność z oryginałem”.
8. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia zawarte są w projekcie umowy załącznik nr 5 do SWZ.

A.3. Zamawiający posiada zbiornik typ JFC 5000 o pojemności 5000 litrów.

Warunki techniczne zbiornika:

- zbiornik dwupłaszczowy z polietylenu z obudową dystrybutora,
- samozasysająca pompa elektryczna (napięcie 230V), wydajność pompy min. 70 l/min
- przepływomierz cyfrowy z licznikiem i możliwością kalibracji posiadający funkcje :
- suma wszystkich wydanych litrów Oleju napędowego
- alarm minimalnego oleju napędowego,
- monitoring poziomu cieczy w zbiorniku wyświetlany w litrach.
- Czujnik maksymalnego poziomu,
- nalewak automatyczny samozamykający z węzłem elastycznym o dł. min. 6 m
- odpowietrznik umieszczony w zbiorniku wewnętrznym
- Przyłącze uziemienia